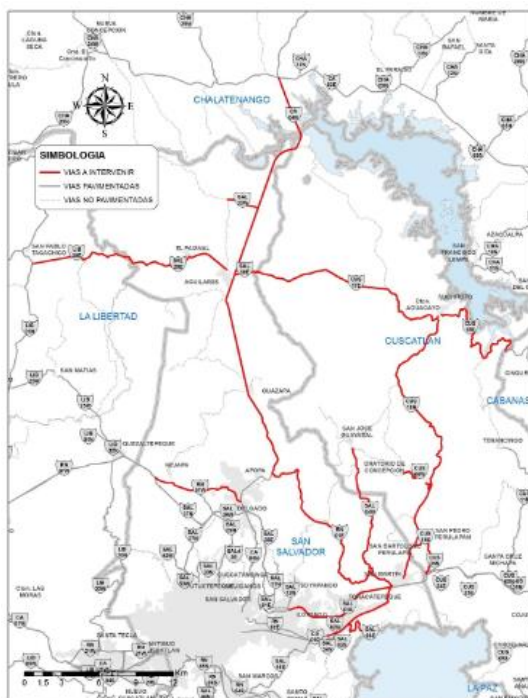




REPUBLICA DE EL SALVADOR
FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL (FOVIAL)

FOVIAL



**SUPERVISIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE
LOS GRUPOS 7, 8 Y 9 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA
ZONA 3 DE EL SALVADOR”**

CONTRATO FOVIAL CO020/2021

**INFORME DE VIAS DE ACCESO AL MUNICIPIO DE EL
PAISNAL, GRUPO 9**

PRESENTA:

dti s.a. de c.v.
Diseño - Transporte - Infraestructura

GUAZAPA, JULIO DE 2021.

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DESCRIPCIÓN Y ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS.....	3
3. UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE EL PAISNAL	5
4. CONCLUSIONES.	6
5. RECOMENDACIONES	6
ANEXO 1	7

1. INTRODUCCIÓN

El municipio de El Paisnal se encuentra ubicado a 39 kilómetros de San Salvador, con una extensión territorial de 125.49 kilómetros cuadrados, tiene una población de más de 15 mil habitantes; el principal rubro de trabajo es la ganadería y la agricultura como segundo rubro.

El presente informe contiene la descripción y el estado actual de las rutas de acceso al municipio de El Paisnal, las cuales se encuentran dentro del servicio de mantenimiento rutinario de la red FOVIAL, incluyendo las rutas SAL29EA: El Paisnal – CA04N (Tramo pavimentado) y SAL29EB LD La Libertad (Puente Río Sucio) – El Paisnal, las cuales son las principales vías de acceso a dicho municipio.

2. DESCRIPCIÓN Y ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS.

SAL29EA: El Paisnal – CA04N (Tramo pavimentado):

La ruta consta de 4.2 kilómetros, inicia en el municipio de El Paisnal y finaliza en el tramo pavimentado aproximadamente a 850 m de la intersección con la carretera CA04N que conduce desde Aguilares hasta la Frontera El Poy. El tramo de 850 metros pertenece a la ruta SAL29E: El Paisnal – CA04N (Tramo No Pavimentado) de las vías No Pavimentadas de la red FOVIAL, el cual en época lluviosa presenta baches y estancamientos de agua que deben ser atendidos para mantener la transitabilidad de la vía.

Estado actual de la vía:

La ruta SAL29EA consta de dos carriles, un carril por sentido, está construida de concreto asfáltico en toda su longitud, la vía se encuentra totalmente transitable, sin embargo, presenta desgaste (perdida de fino) y pequeñas deformaciones puntuales debido al paso de los años y al proceso de oxidación natural del asfalto; presentando una estructura de pavimento de aprox. 6 cms de asfalto y 25 - 30 cms de base granular.

En cuanto al manejo de las aguas superficiales, ésta cuenta con cunetas revestidas en un estimado del 50% de su longitud, las cuales se encuentran en buenas condiciones.

Exposición a amenazas naturales:

No se han detectado dentro de la ruta posibles amenazas de inundaciones, deslaves o caídas de taludes sobre la carretera que impidan el libre flujo vehicular, ya que dicha ruta presenta en su mayoría una altimetría plana.

Amenazas socio-naturales / antrópicas:

Se detecta una amenaza socio-naturales y/o antrópicas, ya que en la estación 0+300 ld existe un banco de préstamo el cual modifica la condición original de los taludes, el cual es utilizado para la extracción de materiales; se puede observar en gran parte de la vía la presencia de casas de habitación esporádicas y en un estimado del 60% terrenos cultivables principalmente de caña de azúcar y granos básicos.

SAL29EB: LD La Libertad (Puente Río Sucio) – El Paisnal:

Con una longitud de 6.64 km, la ruta inicia en el puente del río Sucio y finaliza en el municipio de El Paisnal, la planimetría de la ruta es montañosa predominando la presencia de taludes a lo largo de la carretera.

Estado actual de la vía:

La ruta SAL29EB consta de dos carriles, un carril por sentido, sin hombros en sus costados, está construida de concreto asfáltico en toda su longitud, tiene un espesor promedio de 6 cm y una base granular de canto rodado entre 20 y 35 cm de espesor, la vía ha sido intervenida durante el presente año encontrándose transitable, es importante mencionar que presenta fisuras, deformaciones, perdidas de finos y desplazamientos de la carpeta existente en áreas puntuales, debido a la vida útil de la carpeta, al tráfico pesado, al tipo de base existente y al proceso de oxidación natural por el tiempo de exposición del asfalto al intemperismo.

En cuanto al manejo de las aguas superficiales, ésta cuenta con cunetas revestidas, en un estimado de 20% de su longitud, las cuales se encuentran en buenas condiciones.

Exposición a amenazas naturales:

Debido a la altimetría de la zona, la carretera se encuentra expuesta a deslizamientos de tierra, deslaves, caída de árboles y taludes sobre la misma; por lo que se tiene un monitoreo constante de la vía principalmente en la época lluviosa.

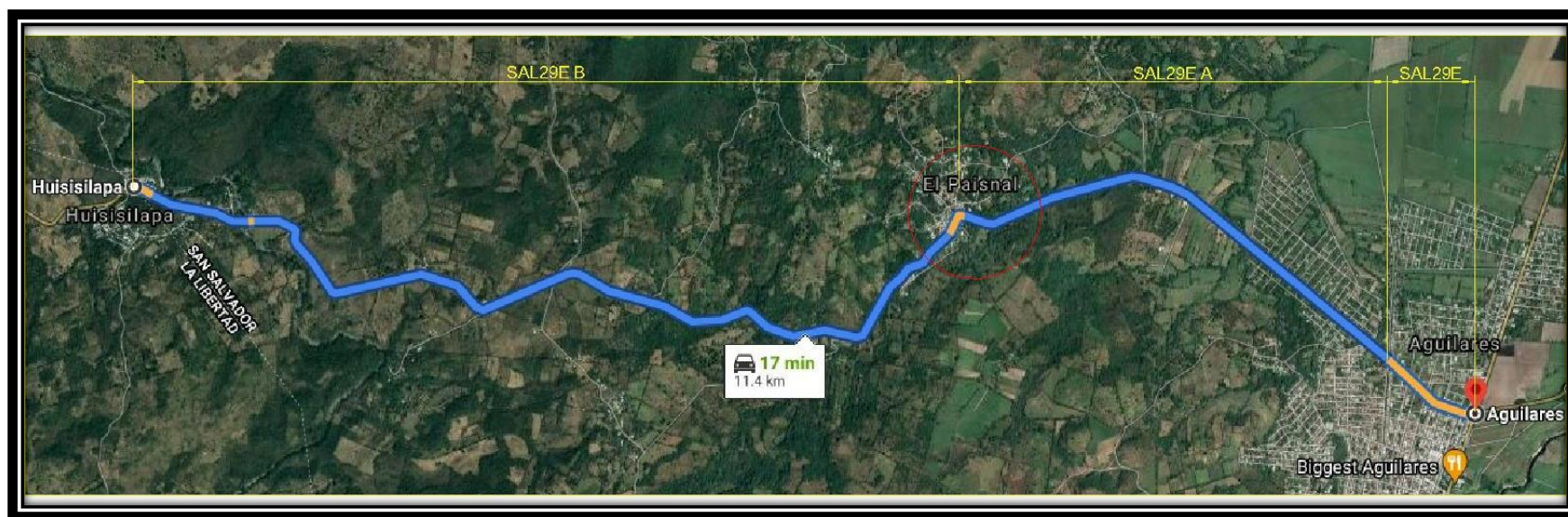
Amenazas socio-naturales / antrópicas:

Dentro de la ruta se encuentra la extracción de tierra de un banco de materiales ubicado en la estación 3+800 lateral derecho, la cual tiene afectación en la altimetría de la zona de influencia modificando las condiciones naturales de los taludes. Hay poca presencia de casas de habitación en la vía, la mayoría de los terrenos no son utilizados para un uso específico, siendo un porcentaje menor el cual es utilizado principalmente para ganadería y plantación de caña y granos básicos.

3. UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE EL PAISNAL

El municipio de El Paisnal se encuentra ubicado a 39 kilómetros de San Salvador, con una extensión territorial de 125.49 kilómetros cuadrados, tiene una población de más de 15 mil habitantes; el principal rubro de trabajo es la ganadería y la agricultura como segundo rubro.

Plano de ubicación de rutas de acceso al municipio



4. CONCLUSIONES.

- ✓ Las rutas SAL29EA: El Paisnal - CA04N (Tramo Pavimentado) y SAL29EB: LD La Libertad (Puente Río Sucio) - El Paisnal, se encuentran transitables, ambas rutas son importante para el desarrollo del municipio de El Paisnal y sus alrededores ya que son transitadas frecuentemente para el comercio de actividades de agricultura y ganadería.
- ✓ La ruta SAL29EB: LD La Libertad (Puente Río Sucio) - El Paisnal, es una ruta montañosa que presenta mayor deterioro puntual en su carpeta de rodadura, el mantenimiento que se ha brindado en este año la mantiene en condiciones de transitabilidad.

5. RECOMENDACIONES

- ✓ Controlar los bancos de préstamo que se están desarrollando en la zona, por parte de la institución competente y así evitar mayores afectaciones en las condiciones naturales.
- ✓ Por parte de las instancias competentes mantener reforestada las zonas que compensen la afectación de las siembras de caña y granos básicos, que se desarrollan en la zona.

ANEXO 1

REGISTRO FOTOGRÁFICO.

Ruta SAL29EA: El Paisnal – CA04N (Tramo pavimentado):

Inicio de la ruta que conecta el Paisnal desde
carreta troncal del norte (CA04N)



Condición actual del rodaje en la vía.

Tipo de drenaje revestido que posee la ruta para
controlar el paso de las escorrentías y agua
lluvia.



Banco de explotación de materiales, el cual modifica la condición natural de la ruta.
Estación: 0+300



Condición de urbanismo que presenta la zona.

Condición de urbanismo, a la vez existe invasión al derecho de vía, no respetando los límites requerido para el tipo de vía.



Ruta SAL29EB: LD La Libertad (Puente Río Sucio) – El Paisnal.

Inicio de la ruta que conduce hacia el Paisnal desde el Puente conocido como "Río Sucio".



Condición actual de la vía.

Condición del rodaje de la vía.



Drenaje revestido que presenta la ruta.



Construcciones que se presentan en la ruta, existiendo en algunos casos invasión al derecho de vía.

Construcciones esporádicas que se presentan en la ruta, existiendo en algunos casos invasión al derecho de vía.

